

CAPITOLATO TECNICO ASPI
SERVIZIO DI MISURE GESTIONALI COMPENSATIVE DEI REQUISITI
DI CUI AL D.LGS.264/2006
AUTOSTRADA:A14 BOLOGNA - TARANTO

1. Campo di applicazione

Nell'ambito del Piano Sicurezza Gallerie di Fase 2, considerato lo stato di avanzamento dei diversi lotti di esecuzione e il relativo cronoprogramma, si è reso necessario prevedere delle misure di sicurezza compensative per i fornici, dove non è stato possibile finire i lavori entro la data del 30 Aprile 2019, come previsto dal D.lgs.264/06 ed esplicitato nella lettera di chiarimenti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici prot.8204 del24/09/2018.

Tale lettera di chiarimenti ha introdotto un approccio prescrittivo anche al tema delle misure compensative, nonostante le stesse possano risultare escluse sulla base delle risultanze delle analisi di rischio per aver anticipato, durante gli interventi realizzati in fase 1, gli apprestamenti minimi della sicurezza, ritenuti sufficienti su un piano prestazionale.

L'adozione di tali misure compensative ha l'obiettivo di realizzare condizioni con livello di protezione equivalente o accresciuto rispetto agli obiettivi di sicurezza definiti dall'art.3 del D.lgs. 264/06, con particolare riferimento alla sicurezza degli utenti, del personale addetto, dei servizi di soccorso in genere e dei servizi resi dal Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.

Il presente disciplinare tecnico si applica, conseguentemente, a tutti i **fornici** di cui all'Allegato in calce, in cui sono indicati il lotto di esecuzione lavori, la Direzione di Tronco di riferimento, il nome della Galleria, l'autostrada di appartenenza e la lunghezza del fornice.

2. Descrizione del servizio di pattugliamento aggiuntivo

Il servizio che si intende attuare comprende le attività necessarie a mantenere le gallerie sotto una costante vigilanza, ai fini della mitigazione del rischio incendio e del primo intervento.

I servizi affidati all'Affidatario comprendono tutte le prestazioni e la mano d'opera necessari a garantire il servizio di attuazione delle misure compensative sopra descritte e di gestione dell'emergenza nelle gallerie oggetto del servizio.

Sono compresi tutti i materiali di consumo e le attrezzature, i mezzi di intervento, il vestiario e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio.

La descrizione delle singole operazioni connesse con l'espletamento del servizio rappresenta un minimo inderogabile delle prestazioni richieste e non costituisce in alcun modo un limite delle stesse prestazioni, essendo l'Affidatario tenuto ad eseguire ogni intervento, anche se non indicato e descritto esplicitamente, necessario per assicurare il migliore risultato del servizio ad essa affidato.

Le attività previste dal servizio possono essere riassunte come di seguito riportato:

- Offrire un servizio di pattugliamento aggiuntivo e/o di presidio nell'area di competenza in base alle esigenze della Committente;
- Gestire le emergenze di evacuazione della zona di pericolo in ausilio alle autorità preposte;
- Rilevare, prevenire e reagire agli eventuali principi di incendio che si dovessero sviluppare nell'area di competenza;

- Creare e mantenere condizioni ottimali di sicurezza nell'attesa dell'arrivo dei soccorsi e facilitare l'intervento di quest'ultimi;
- Rimuovere ostacoli e materiali dispersi sulla carreggiata e mettere in sicurezza i veicoli coinvolti;
- Segnalare e gestire l'emergenza causata da incidente in ausilio alle autorità preposte.

La Committente metterà a disposizione dell'Affidatario:

- apparati radio e frequenza radio della Committente per le comunicazioni radio del personale all'interno ed all'esterno delle gallerie;
- i locali dedicati allo stazionamento del personale.

2.1.1. Caratteristiche dei mezzi per il servizio

Tutti i mezzi antincendio, a due o quattro ruote, messi a disposizione dovranno essere obbligatoriamente omologati al servizio antincendio della Motorizzazione Civile ed in regola con le vigenti disposizioni di legge per la circolazione stradale, comprovata dalla presentazione delle relative copie conformi autenticate dalle carte di circolazione.

L'attivazione di un veicolo a due o quattro ruote sarà in base alle esigenze della Committente, in relazione anche alle differenti stagioni di utilizzo dello stesso.

L'Affidatario dovrà inoltre dimostrare la disponibilità, mediante la presentazione dei documenti di proprietà ovvero di documentazione attestante la disponibilità, del numero di mezzi necessari per garantire la realizzazione del servizio senza soluzione di continuità, in modo da poter fronteggiare eventuali sostituzioni in caso di avarie, guasti, manutenzioni o altro tipo di fermo.

I mezzi dovranno:

1. essere allestiti con attrezzatura per lo spegnimento di incendi di classe A, B e C, come di seguito riportato: sistema di spegnimento ad acqua micronizzata dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 30 metri;
2. possedere un sistema di spegnimento ad acqua completo, dotato in alternativa:
 - a) di lancia frazionata UNI45 (con portata d'acqua non inferiore a 120 litri/min pressione residua 2 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri,
 - b) di lancia frazionata a naspo (con portata d'acqua non inferiore a 60 litri/min pressione residua 3 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri;
3. possedere un sistema di miscelazione per additivi estinguenti con l'acqua;
4. essere dotati di barra lampeggiante a messaggio variabile e sirene acustiche di emergenza.

2.1.2. Caratteristiche del personale per il servizio

Il personale che sarà addetto al servizio dovrà essere in regola con i contributi previdenziali ed assistenziali. Il personale in servizio dovrà essere in possesso almeno delle abilitazioni/esperienze che seguono:

- Frequentazione con superamento della prova di apprendimento del corso di cui al D.M. 10 marzo 1998 per aziende a rischio incendio alto (16 ore);
- Formazione e addestramento riguardo l'intervento in galleria con l'utilizzo di autorespiratore;
- Patente di guida B e/o A + B;
- Formazione e addestramento riguardo la guida sicura in situazioni di emergenza;
- Abilitazione di cui al D.M. 4 Marzo 2013 riguardo l'esecuzione di attività in presenza di traffico.

Considerata la grande sensibilità per l'alto rischio che presenta il servizio da svolgere, tutti gli addetti al servizio proposti dall'Affidatario dovranno avere un'esperienza nel settore pari almeno ad 1 anno.

Inoltre, l'Affidatario dovrà prevedere una figura di coordinatore per il servizio in oggetto, con il requisito di avere svolto funzione di coordinamento nel settore per almeno 1 anno. Tale requisito dovrà essere comprovato mediante esibizione del curriculum vitae e relativa attestazione di lavoro.

2.1.3. Specifiche del servizio

Il livello di servizio richiesto è tale da garantire l'intervento di almeno n.1 squadra, composta da un operatore ed un veicolo, in un raggio approssimativo di 15 km nel tempo massimo di dieci minuti.

Per garantire i livelli di servizio richiesti, dalla data di stipula del contratto l'Affidatario dovrà mettere a disposizione un numero di squadre, ciascuna composta da un operatore e da un veicolo, per un massimo pari a 10 squadre.

L'esatta suddivisione e distribuzione delle squadre sarà comunicata sulla base delle esigenze della Committente, con un preavviso pari a n.15 giorni naturali e consecutivi. Invece, il preavviso per la dismissione di una o più squadre sarà comunicato con 30 giorni naturali e consecutivi di anticipo.

DT	Lotto	Autostrada	Direzione	Corsie	Pk in	Pk out	Galleria/Svincolo	L (m)
dt7	5	A14	Sx/Dx	-	287,9		STAZIONE PEDASO	-
dt7	6A	A14	Sx	2	288,34	289,42	PEDASO SX A14	1103
dt7	6A	A14	Dx	2	288,35	289,42	PEDASO DX A14	1090
dt7	6A	A14	Dx	2	295,34	296,2	S. BASSO DX A14	860
dt7	6A	A14	Sx	2	295,34	296,21	S. BASSO SX A14	864
dt7	6A	A14	Dx	2	296,59	297,71	CASTELLO DI CUPRA MARITTIMA DX A14	1123
dt7	6A	A14	Sx	2	296,59	297,69	CASTELLO DI CUPRA MARITTIMA SX A14	1099
dt7	6A	A14	Dx	2	298,37	298,97	S. CIPRIANO DX A14	603
dt7	6A	A14	Sx	2	298,37	298,96	S. CIPRIANO SX A14	588
dt7	6A	A14	Dx	2	299,69	300,92	CASTELLO DI GROTTAMMARE DX A14	1211
dt7	6A	A14	Sx	2	299,7	300,92	CASTELLO DI GROTTAMMARE SX A14	1207
dt7	5	A14	Sx/Dx	-	301,8		STAZIONE GROTTAMMARE	-
dt7	6A	A14	Dx	2	302,07	302,79	MONTESECCO DX A14	763
dt7	6A	A14	Sx	2	302,08	302,78	MONTESECCO SX A14	748
dt7	6A	A14	Dx	2	305,74	306,41	CROCI SAN BENEDETTO DX A14	668
dt7	6A	A14	Sx	2	305,74	306,39	CROCI SAN BENEDETTO SX A14	651
dt7	6A	A14	Dx	2	308,64	309,51	MONTERENZO DX A14	874
dt7	6A	A14	Sx	2	308,64	309,51	MONTERENZO SX A14	876
dt7	5	A14	Sx/Dx	-	311,7		STAZIONE SAN BENEDETTO DEL TRONTO	-
dt7	5	A14	Sx/Dx	-	311,7		STAZIONE SAN BENEDETTO DEL TRONTO	-
dt7	6B	A14	Dx	2	312,74	313,34	COLLE DI MARZIO DX A14	623
dt7	6B	A14	Sx	2	312,77	313,34	COLLE DI MARZIO SX A14	604
dt7	5	A14	Sx/Dx		319,5		STAZIONE VAL VIBRATA	-
dt7	5	A14	Sx/Dx		334,4		STAZIONE GIULIA NOVA - MOSCIANO SANT'ANGELO	-
dt7	6B	A14	Dx	2	337,37	338,34	SAN MARCO DX A14	969
dt7	6B	A14	Sx	2	337,37	338,12	SAN MARCO SX A14	757
dt7	5	A14	Sx/Dx		344		STAZIONE ROSETO DEGLI ABRUZZI	-
dt7	6B	A14	Dx	2	346,72	347,72	COLLE MARINO DX A14	995
dt7	6B	A14	Sx	2	346,76	347,72	COLLE MARINO SX A14	952
dt7	5	A14	Sx/Dx		351,8		STAZIONE ATRI PINETO	-
dt7	6B	A14	Dx	2	352,58	353,16	COLLE PINO DX A14	585
dt7	6B	A14	Sx	2	352,58	353,17	COLLE PINO SX A14	592
dt7	6C	A14	Sx	2	354,15	355,41	SOLAGNE SX A14	1286
dt7	6C	A14	Dx	2	354,16	355,41	SOLAGNE DX A14	1264
dt7	6B	A14	Dx	2	357,95	358,88	PIANACCE DX A14	966
dt7	6B	A14	Sx	2	357,95	358,89	PIANACCE SX A14	965
dt7	5	A14	Sx/Dx		364,2		STAZIONE CITTA' SANT'ANGELO	-
dt7	5	A14	Sx/Dx		364,2		STAZIONE CITTA' SANT'ANGELO	-
dt7	6B	A14	Sx	2	370,98	371,79	CAPPELLE SX A14	707
dt7	6B	A14	Dx	2	371,19	371,8	CAPPELLE DX A14	554
dt7	5	A14	Sx/Dx		378,4		ALL. A14-A25	-

DT	Lotto	Autostrada	Direzione	Corsie	Pk in	Pk out	Galleria/Svincolo	L (m)
dt7	S	A14	Sx/Dx		380,8		STAZIONE PESCARA CHIETI	-
dt7	6B	A14	Dx	2	385,8	386,35	IMMACOLATA DX A14	586
dt7	6B	A14	Sx	2	385,84	386,7	IMMACOLATA VACCARI SX A14	909
dt7	S	A14	Sx/Dx		380,8		STAZIONE FRANCAVILLA PESCARA SUD	-